

KIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR PORTE COULISSANTE DROITE

***pour systèmes
SPORTUB***



ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Le kit d'étanchéité élimine les flux d'air et les déperditions de chaleur.



SÉCURITÉ ACCRUE

Aucun espace entre la porte et le mur



MANTION
WWW.MANTION.COM

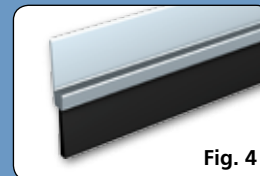
MANTION SAS


7, rue Gay Lussac
25000 Besançon

Tél. : 03 81 50 56 77 - Fax : 03 81 53 29 76
www.mantion.com - Email : mantion@mantion.com

COMPOSITION DU KIT 2200E/300 (pour portes 3 x 3 m)


| Fig. | Désignation | Qté. |
|------|--|------|
| 1 | Porte joint en acier galvanisé avec joint bavette en caoutchouc - Longueur = 3 m <i>Se fixe sur les montants de la porte</i> | 2 |
| 2 | Joint latéral en caoutchouc avec rail de fixation en aluminium - Longueur = 3 m <i>Se fixe sur le montant de la baie coté refoulement</i> | 1 |
| 3 | Porte joint en acier galvanisé avec joint en PVC souple - Longueur = 3 m <i>Se fixe sur le linteau de la baie</i> | 1 |
| 4 | Brosse pour étanchéité basse de la porte. Longueur = 3 m | 1 |



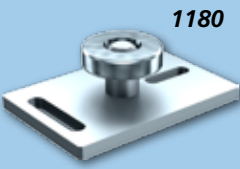


Rail


**2252
2262**




1180




2098



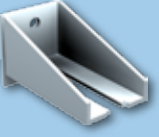
1297 1290




6258 L




**9046 CF
9056 CF
9066**




**2262 A
2285 A**



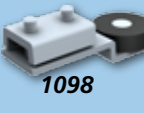
2288 S




1101



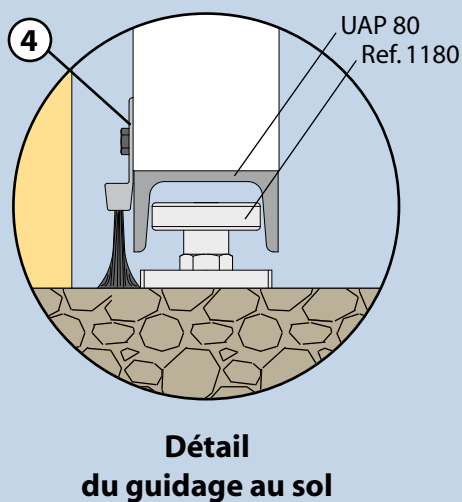
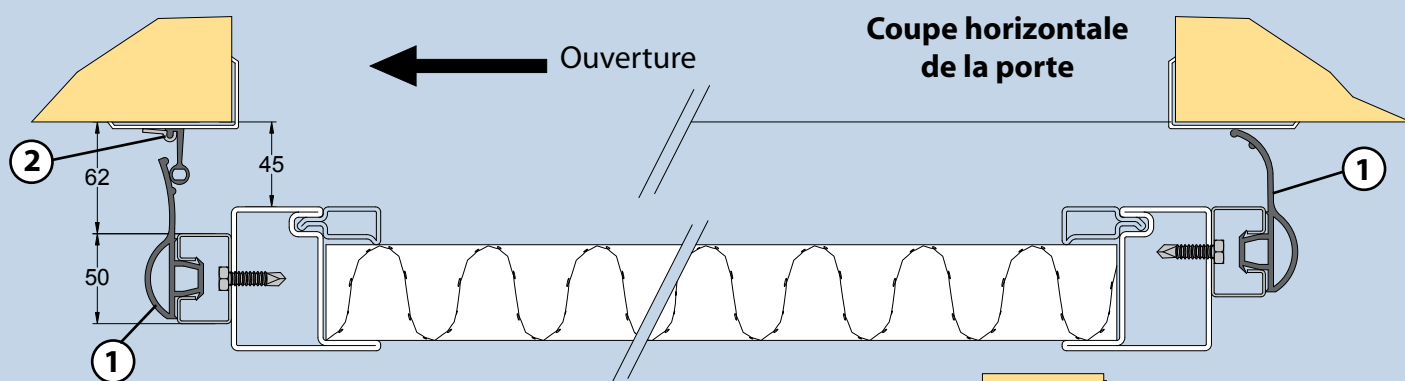
1098



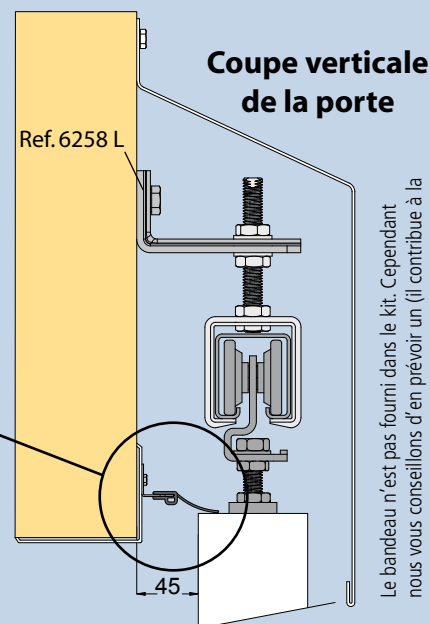
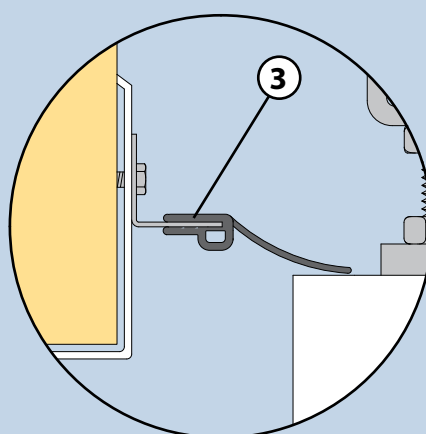
2099 V



| Poids porte | Rail | Equerre | Monture | Guide | Butée de rail | Butée basse | Poignée |
|----------------|------|---------|---------|-------|---------------|----------------|---------|
| <150Kg | 5040 | 6258L | 2252 | 1101 | 1098 | 2099V | 1290 |
| >150Kg <300Kg | 6255 | 6258L | 2262 | 1180 | 2098 | Butoir conique | 1297 |
| >300Kg <400Kg | 6255 | 9046CF | 2262A | | | | |
| >400Kg <800Kg | 8570 | 9056CF | 2285A | | | | |
| >800Kg <2000Kg | 8570 | 9066 | 2288S | | | | |



Détail de l'étanchéité en partie haute de la porte



Le bandeau n'est pas fourni dans le kit. Cependant nous vous conseillons d'en prévoir un (il contribue à la suppression des passages d'air)